Mercedes-Benz



Zware twee-assige trekkers van Mercedes-Benz

16,5 ton, 141 tot 235 kW (192 tot 320 DIN-pk)











Trekker-oplegger kombinaties voor snel vervoer.



De konventionele vrachtwagen-aanhanger kombinatie heeft zijn specifieke werkterrein en zal dit blijven houden. Maar vele goederen vereisen een aangepast vervoer. Daar liggen de mogelijkheden van de trekker-oplegger kombinatie. De twee-assige Mercedes-Benz trekkers vormen samen met twee- of drie-assige opleggers wendbare kombinaties met veelzijdige gebruiksmogelijkheden.
Niet in de laatste plaats geeft men uit oogpunt van exploitatiekosten dikwijls de voorkeur aan een trekker-oplegger kombinatie. Dergelijke kombinaties voldoen bijzonder goed, daar waar het laden en lossen vrij veel tijd vergt. Hierdoor worden de uren van stilstand voor de trekker beperkt. Dat betekent een rationeler gebruik van trekker en bemanning.

De moderne Mercedes-Benz bedrijfswagentechniek berust op traditie.
Daimler en Benz bouwden de eerste gemotoriseerde wagens ter wereld; ruim 75 jaar geleden.
Met maar 10 pk en een snelheid van 12 km/uur voor een paar ton lading.
Thans historie geworden, maar een historie waar we wel wat trots op kunnen zijn.









De zware twee-assige Mercedes-Benz trekkers zijn altijd ekonomisch in het gebruik. Keuze uit 3 motoren van 141, 188 en 235 kW (192, 256 en 320 DIN-pk).

De kabine: een royale funktionele arbeidsplaats.

De moderne Mercedes-Benz kabine maakt het werk lichter voor chauffeur en bijrijder.
Vele belangrijke, maar ook praktische details als resultaat van nieuwe arbeidspsychologische inzichten maken het hen gemakkelijker in het dagelijkse verkeer.

- Gemakkelijk in- en uitstappen, gunstig gemonteerde treden en handgrepen.
- Chauffeurs- en bijrijdersstoel met prettige, ventilerende bekleding. Anatomisch verantwoord gevormd en zeer sterk gebouwd. Ook onder het rijden verstelbaar. In standaard uitvoering met bevestigingspunten voor drie-punts veiligheidsgordels.
- Verstelbare stuurkolom; standaard bij slaapkabine.
- Goede geluidsisolatie, goede ventilatie, effektief verende kabineophanging. Komfort betekent veiligheid.
- Alle knoppen en hendels zijn afgerond; plaatwerk en grote oppervlakken zacht bekleed. Veiligheid in elk opzicht.
- Verwarming en ventilatie voor een ..prettig klimaat" bij alle buitentemperaturen.
- Uitstekend zicht rondom. Optimale zichthoek door ver naar omlaag doorlopende voorruit en ventilatieruitjes. Royaal bemeten ruitewissers houden 70% van de voorruit schoon. Grote, trillingvrije achteruitkijkspiegels.
- Grote opbergvakken met klep boven voorruit. Aflegvak onder dashboard en tussen stoelen. Gemakkelijk binnen bereik van chauffeur en bijrijder.
- Voor inbouw van radio en speakers is een ruimte aanwezig boven de voorruit.

U kunt kiezen uit drie kabine-uitvoeringen:

- normale kabine
- halflange slaapkabine, voorzien van twee 60 cm brede bedden. Het bovenste bed wordt tijdens het rijden omhooggeklapt
- lange slaapkabine

De slaapkabines zijn in standaard uitvoering voorzien van een zonneklep.



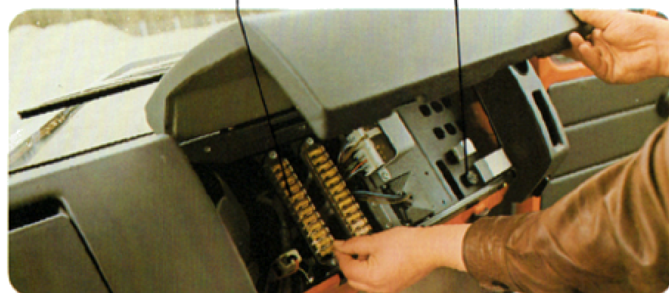
Een bedieningshandel aan stuurkolom voor ruitewissers (met twee wissnelheden en interval-schakeling), dimlicht en groot licht, lichtklaxon, klaxon en knipperlichten. Met de linkerhand te bedienen; komfort als in een personenauto.

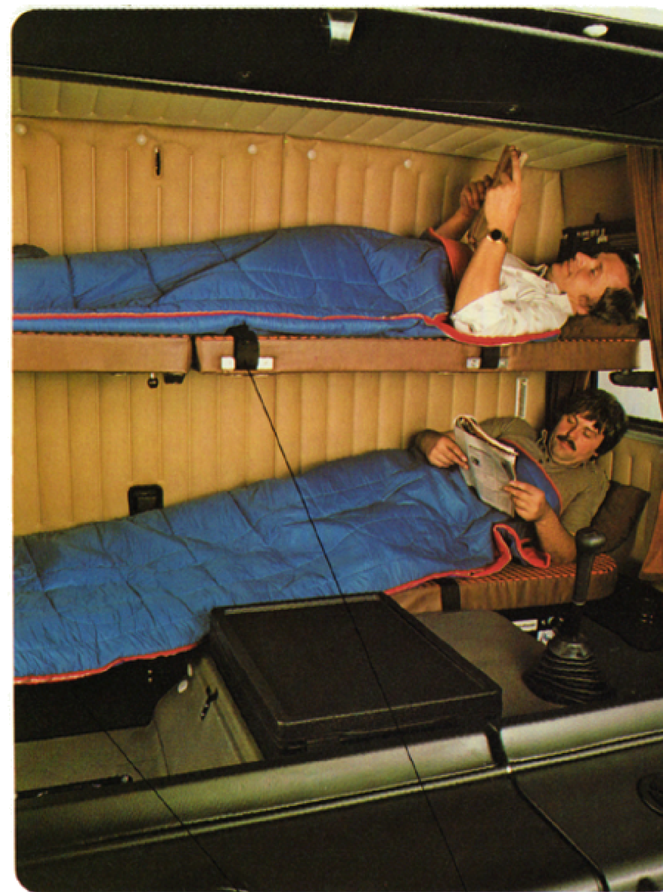
Gemakkelijke bediening door hangende pedalen. Hydraulische koppelingsbediening met bekrachtigingsveer — werkt licht, vraagt weinig kracht.

Overzichtelijk ingedeeld instrumentenpaneel met tachograaf, toerenteller en kombiinstrument met luchtdruk, koelwatertemperatuur-, oliedruk-, brandstof- en remluchtmeter. Centraal in het gezichtsveld van de chauffeur gemonteerd; met één blik te overzien.

De zekeringen en relais voor alle elektrische apparatuur zijn centraal en gemakkelijk bereikbaar in het dashboard vóór de bijrijdersstoel gemonteerd.

De bedrading voor aansluiting van bijv. mistlampen is reeds aanwezig.





In de slaapkabine twee goed gestoffeerde 60 cm brede bedden voor rust en ontspanning.

Bij de bedden behoren vangnetten en riemen.



Achter de bijrijdersstoel is het bovenbed gedeeld. De bijrijdersstoel (met armleuningen en hoofdsteun) kan daardoor ver achterover worden gezet; een echte relax-stoel voor onderweg.

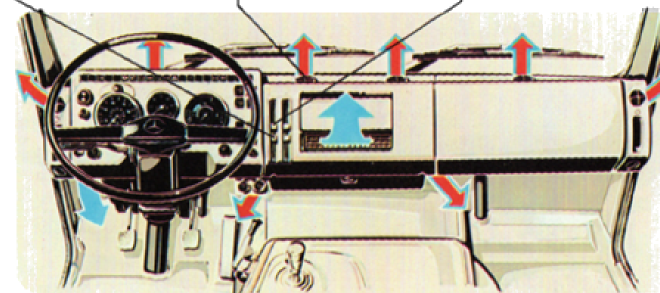


Moderne kabine voor het korte- en middellange-afstands-vervoer. Gemakkelijke doorgang naar beide zijden.

Effektieve verwarming; bij buitentemperatuur van —20° C aangename warmte in het interieur van + 25° C.

Effektieve ventilatie; gunstige luchtverdeling via instelbare luchtstroom-openingen.

Extra, eveneens regelbare ventilator voor koele- en warme lucht.



Groot, verstelbaar dakluik voor extra ventilatie van het interieur.







De Mercedes-Benz kabine ademt een sfeer van rust en behaaglijkheid. Meer armslag, meer voetenruimte, meer interieurhoogte.
Gemakkelijke doorgang.
Alle bedieningsorganen gunstig binnen bereik. Men merkt het direkt: aan alle wensen is voldaan, terwille van de chauffeur.

De kabine: veiligheid, komfort, meer nut.

Het konsept van de Mercedes-Benz kabine biedt: veiligheid, komfort, lange levensduur.

• veiligheid en robuuste sterkte: sterk gebogen plaatwerkdelen zonder lasnaden, dubbelwandig front.
• rijkomfort: de korte kabine is aan de voorzijde opgehangen in twee lagers met flexibele rubber bussen, achter op twee veersteunen, die alle trillingen dempen.
De slaapkabine is aan de voorzijde opgehangen op twee haarspeldveren en twee schokdempers; een extra stabilisator voorkomt overhellen in de bocht. Aan de achterzijde op een bladveer en aan weerszijden een schokdemper.
Voor beide kabines geldt: ongeëvenaard veerkomfort.
• Lange levensduur door elektroforese grondlakprocédé, konservering met was van holle karrosseriedelen en portieren, p.v.c. onderkantbescherming.

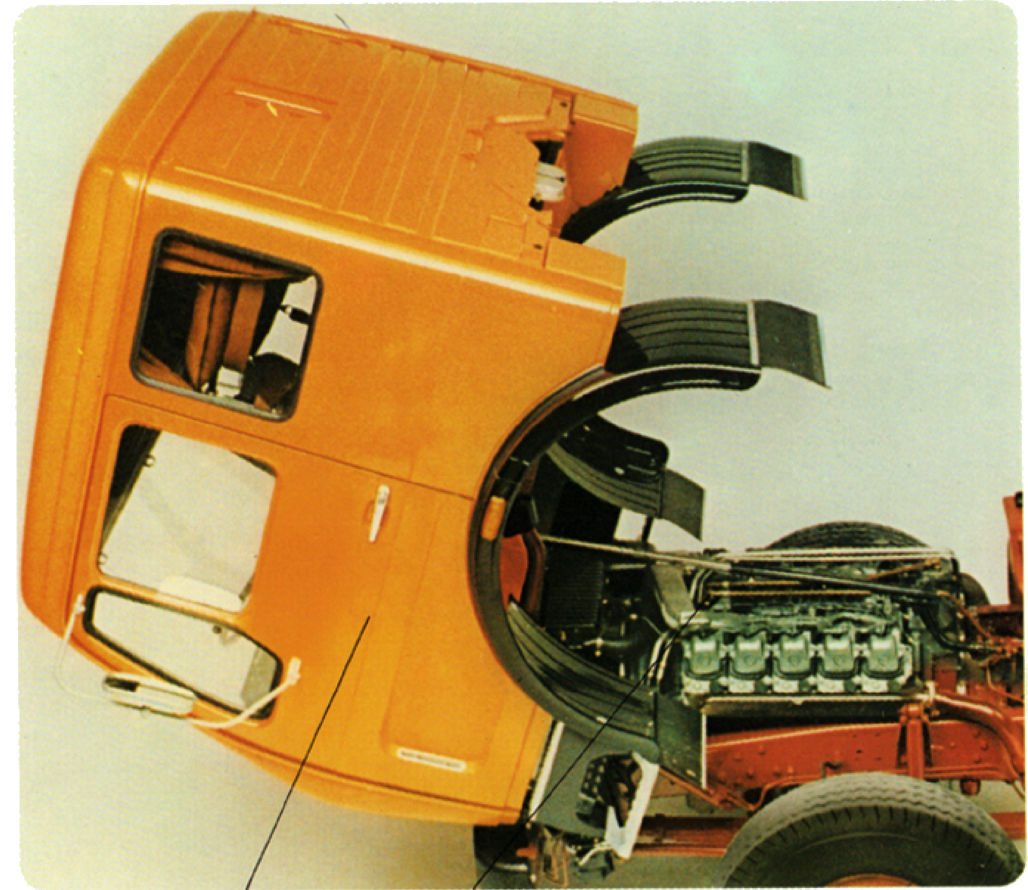
Konstruktieve opbouw van de Mercedes-Benz kabine volgens bouwdoossysteem.
Alle uitvoeringen zijn in principe gelijk, met dezelfde onderdelen, gesloten geheel stalen konstruktie, geluids- en warmte-isolatie, bescherming tegen korrosie, konservering van holle karrosseriedelen, kantelmechanisme, neerklapbare grill voor inspekties, overzichtelijk dashboard, zekeringen- en relaiskastje, grote aflegvakken, dakluik, beklede panelen en plaatwerkdelen, afgeronde knoppen en hendels.



Opstapjes en handgrepen maken het voor de chauffeur gemakkelijk om de voorruit schoon te maken. Met twee handelingen kan men de grill omlaagklappen.

Oliepeilstok, olievuldop, ruitesproeierreservoir, alsook de reservoirs van de hydraulische vloeistof voor de koppelingsbediening, de remcircuits en stuurbekrachtiging zijn gemakkelijk bereikbaar.

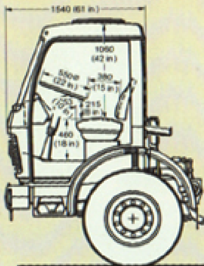
Het resultaat: eenvoudig dagelijks onderhoud en service zonder moeite voor de chauffeur.



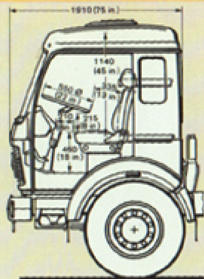
De kabine kan tot 70° (65° bij de korte kabine) voorover worden gekanteld met behulp van een dubbelwerkende hydraulische plunjerpomp; ook op hellingen.

Een afzonderlijke startknop maakt het dan mogelijk de motor te starten voor inspektiedoeleinden bij neutrale stand van het versnellingshandel.

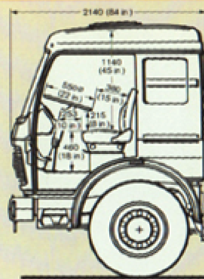
Kabine-opbouw volgens bouwdoossysteem. Alle uitvoeringen van dezelfde konstruktie. Korte kabine met alle rijkomfort voor de hele werkdag.



Slaapkabine voor de lange ritten, met 2 bedden.
Halflange uitvoering.



Lange uitvoering van de slaapkabine.

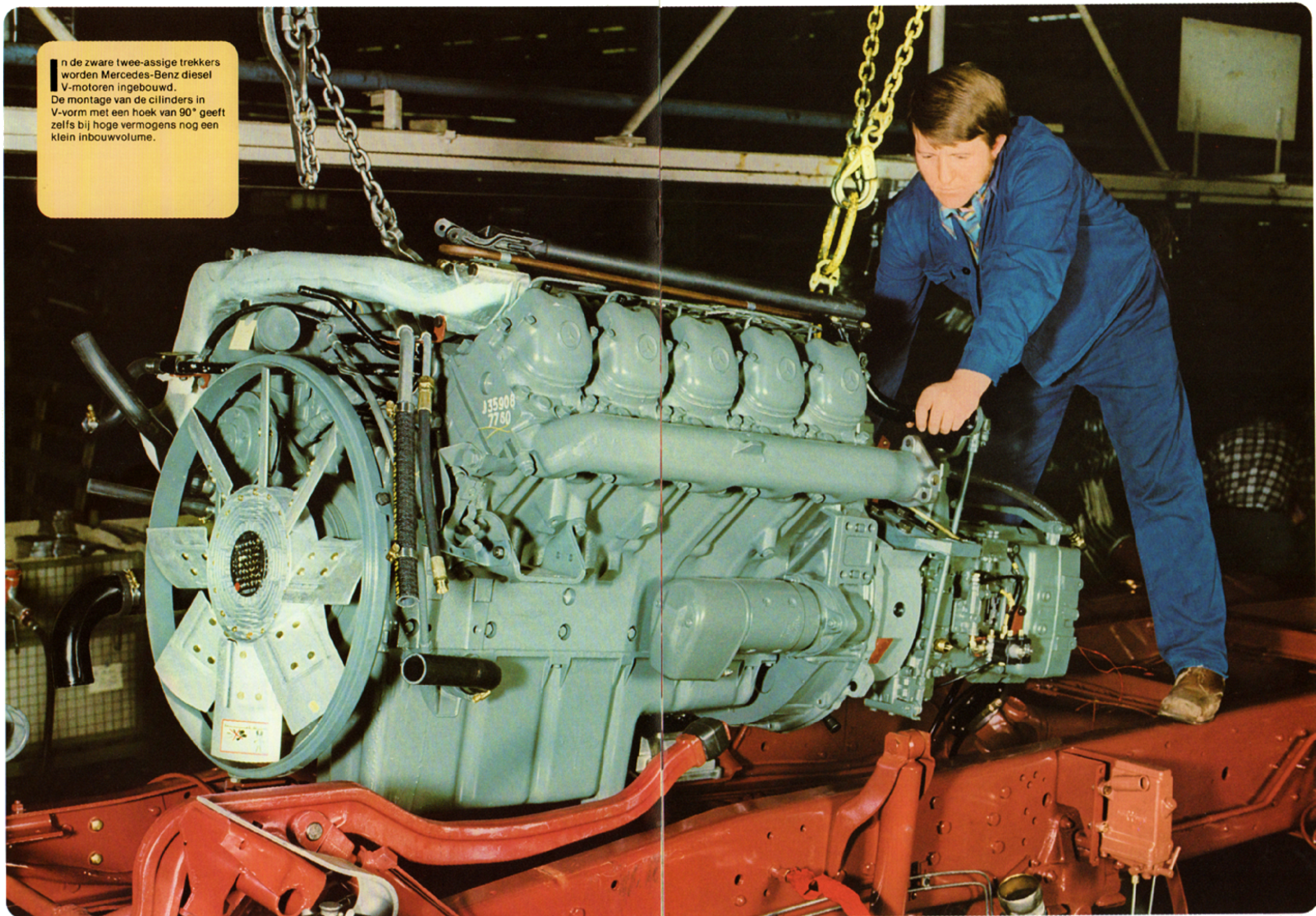


Nauwkeurig afgestemde verende kabine-ophanging.



Uitklapbare koplampunits voor gemakkelijk verwisselen van defekte gloeilampen; klaar in enkele sekonden.

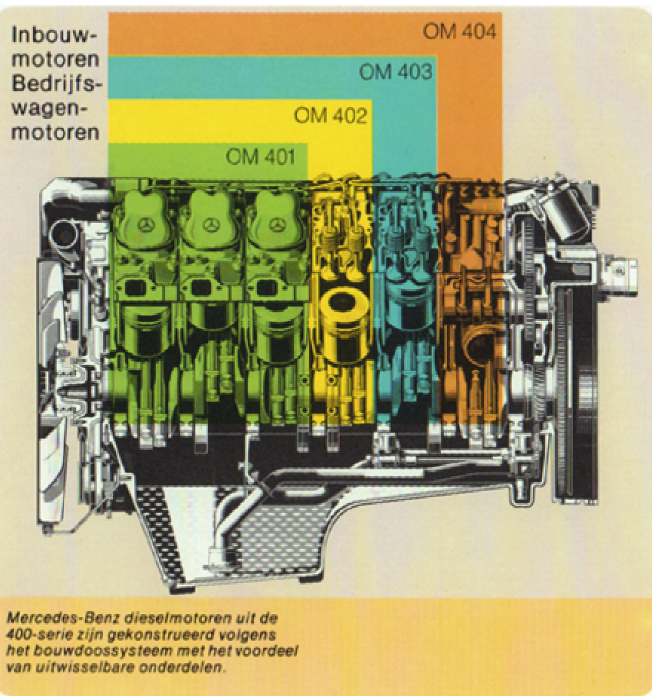




In de zware twee-assige trekkers worden Mercedes-Benz diesel V-motoren ingebouwd.
De montage van de cilinders in V-vorm met een hoek van 90° geeft zelfs bij hoge vermogens nog een klein inbouwvolume.

Mercedes-Benz V-dieselmotoren uit het bouwdoossysteem; ekonomisch en betrouwbaar.

Watergekoelde Mercedes-Benz direkt ingespoten dieselmotoren in V-vorm.
De opstelling van de cilinders in V-vorm met een hoek van 90° geeft zelfs bij hoge vermogens nog een klein inbouwvolume.
• volgens het bouwdoossysteem gekonstrueerd. Dit systeem met 6,8 of 10 cilinders maakt het mogelijk dat 86% van de onderdelen identiek zijn — met het voordeel van de verregaande uitwisselbaarheid.
• identiek zijn: drijfstangen, drijfstangbouten, drijfstanglagers, zuigers, zuigerveren, zuigerpennen, cilindervoeringen, cilinderkoppen, cilinderkoppakkingen, kleppen, klepveren, tuimelaars, stoterstangen, klepstoters, cilinderkopbouten, verstuivers, verstuiverhouders, brandstoffilter, dynamo, vliegwielhuis. De natte cilindervoeringen zijn gemakkelijk verwisselbaar.
• deze uitwisselbaarheid van de onderdelen van de Mercedes-Benz V-motoren vereenvoudigt het aanhouden van een onderdelenvoorraad en vergemakkelijkt de service en reparaties. Dat spaart kosten.

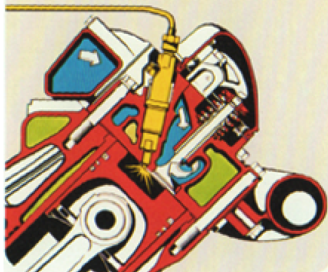


Mercedes-Benz dieselmotoren uit de 400-serie zijn gekonstrueerd volgens het bouwdoossysteem met het voordeel van uitwisselbare onderdelen.

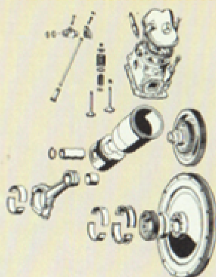
Mercedes-Benz direkte inspuiting voor meer kilometers met minder brandstof

De Mercedes-Benz direkte inspuiting geeft een lager brandstofverbruik door de optimale verbranding.
Daardoor blijven de bedrijfskosten ook laag. Extra voordelen: rustiger lopen, vlotte koude start, tot −18°C zonder starthulp. Mercedes-Benz dieselmotoren zijn ,,schone" motoren.

Gunstige wervelende beweging van inlaatlucht door gebogen inlaatkanaal. Optimaal brandstof-lucht mengsel, maximaal brandstofrendement.



Explosietekening van de identieke onderdelen, toegepast in de dieselmotoren uit de 400-serie.



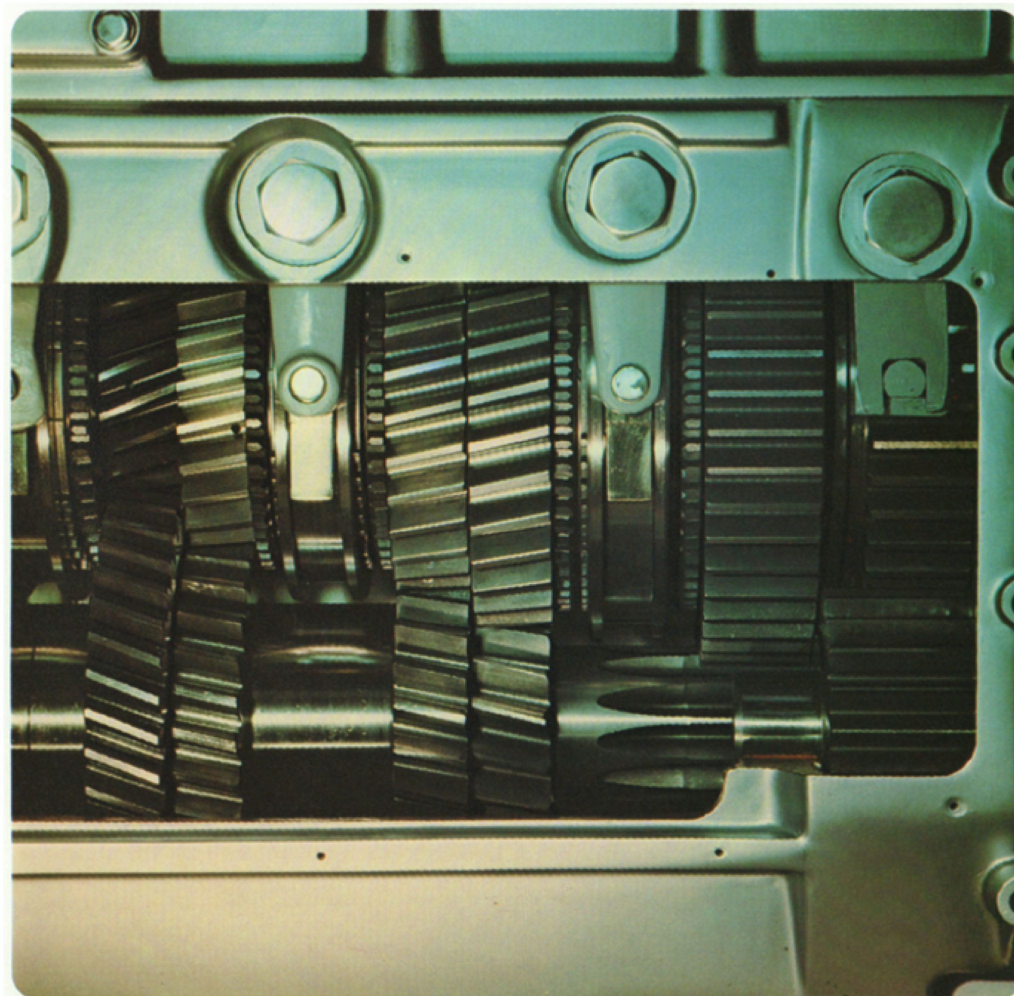
Synchromesh versnellingsbak standaard. Snel schakelen betekent bedieningskomfort.

Schakelen zonder tussengas geven. Voor de ondernemer betekent dat: een ekonomischer exploitatie, omdat de transmissie-organen worden ontzien, bij een lager brandstofverbruik. Voor de chauffeur: minder arbeid en meer veiligheid.

Overbrengingen nauwkeurig afgestemd op vermogen en toerental van de motor, alsook op het gewicht van de wagen.

• Grote trekkracht, sneller schakelen en dus hogere gemiddelden; meer veiligheid onder alle omstandigheden.

Hydraulische koppelingsbediening ondersteund door een bekrachtigingsveer.
Automatische nastelling, geringe slijtage. Voordeel: vereiste pedaaldruk slechts ca. 20 kg. Nauwelijks meer dan in een personenwagen.





Mercedes-Benz bedrijfswagens staan er om bekend, dat ze bij een laag eigen gewicht een hoog nuttig laadvermogen hebben. Daarom is de chassiskonstruktie met het beproefde visbuikvormige profiel gehandhaafd.
Voordeel: laag eigengewicht bij een groot laadvermogen en maximale sterkte.

Chassis en assen berekend voor het zwaarste werk.

Beproefde Mercedes-Benz konstruktie met visbuikvormig profiel. Het chassisraam is het sterkst daar waar de grootste belastingen optreden. Vanzelfsprekend worden alleen hoogwaardige kwaliteitsstaalsoorten verwerkt.
Niet doorbuigend, torsie-elastisch chassisraam met hoog langsliggerprofiel, geklonken traversen met omega-profielen. Geringe belasting van het chassis doordat het soepel het wegdek kan volgen - dus lange levensduur. Vangmuil met trekhaak in voorbumper.

Optimale vering

Aan de vooras lange veren: uitstekend veerkomfort bij elke belasting. Schokdempers en stabilisator standaard.

Aan de achteras tweetraps bladveren. Sterkte en aantal afgestemd op het type en gebruiksdoel. Schokdempers en stabilisator standaard.

Luchtvering

De typen 1926 LS en 1932 LS zijn uitgevoerd met luchtvering op de achteras. Vier luchtbalgen en vier schokdempers garanderen het juiste veerkomfort.
De luchtbalgen bevinden zich onder de chassis-langsliggers. Een stabilisator gaat het overhellen in bochten tegen.
Stabilisatoren en reaktie-armen zijn vóór de achteras geplaatst.

Achteras met planetaire naafreduktie: de modernste vorm van krachtoverbrenging

Standaard planetaire naafreduktie met vijf planeetwielen: het maximum koppel wordt pas ontwikkeld aan de wielnaaf - daar waar het nodig is. Mercedes-Benz assen met planetaire naafreduktie zijn gekonstrueerd volgens het bouwdoossysteem.

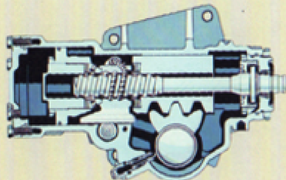
De meeste delen van de as met planetaire naafreduktie zijn identiek, dus onderling uitwisselbaar:
- pignon en kroonwiel als komplete eenheid, differentieel, steekassen, zonnewiel, planeetwiel, remschoenen, S-nok, remtrommels, wielbouten, enz.

Daardoor wordt het aanhouden van een onderdelenvoorraad vereenvoudigd. Snellere en probleemlozere reparaties.

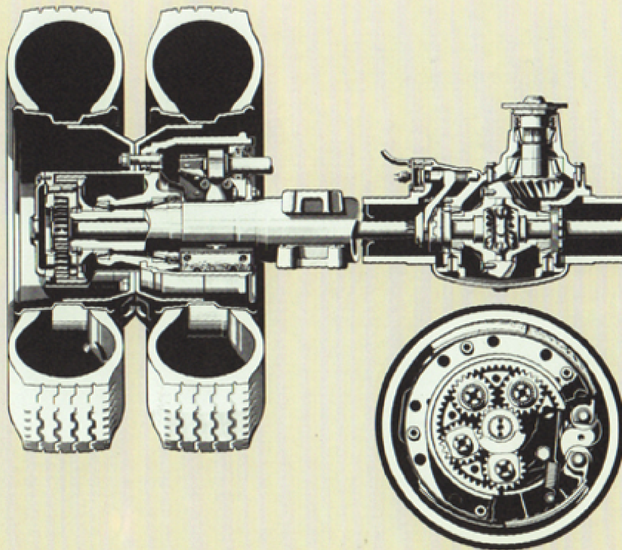
Voor ieder vervoer kan de juiste achteras gekozen worden.

- verschillende overbrengingsverhoudingen leverbaar.
- aslichamen aangepast aan asbelasting.

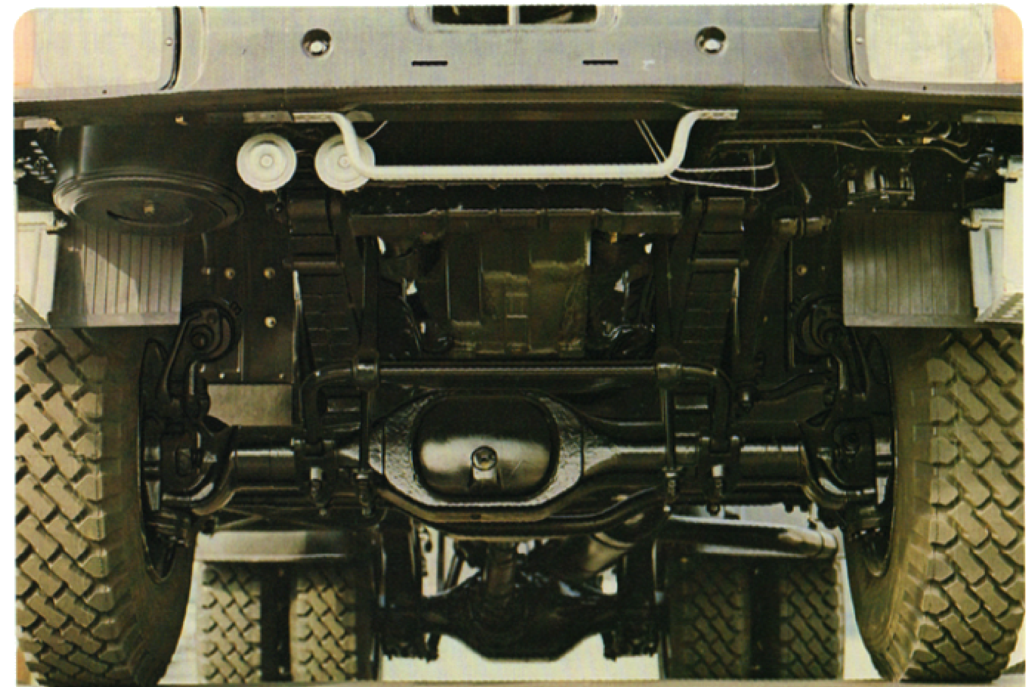
Bovendien eenvoudiger service en onderhoud.
- automatische olieaanvoer naar alle smeerpunten.
- olieverversing slechts om de 40.000 km noodzakelijk.



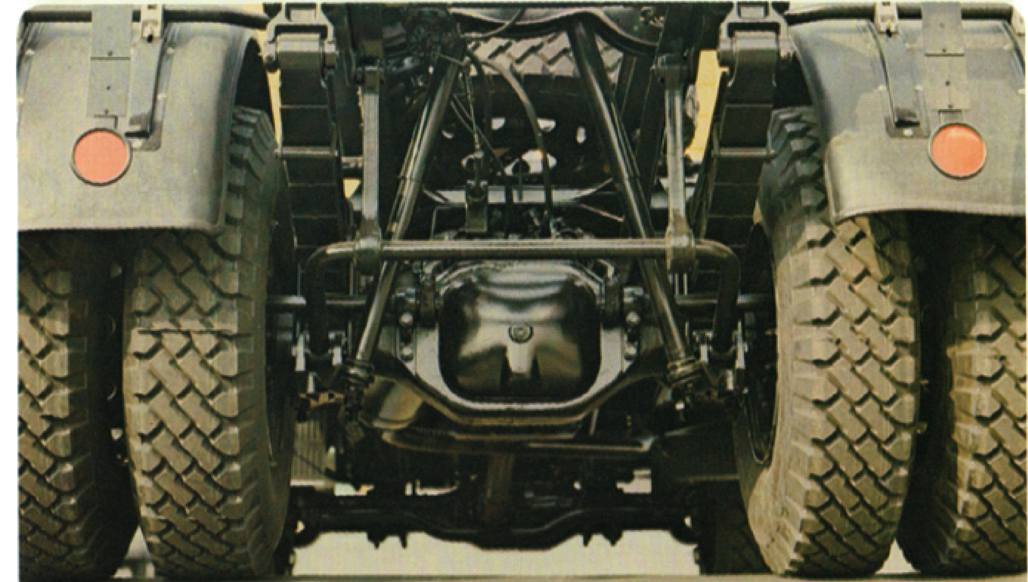
Hydro-stuurinrichting, geringe krachtinspanning veilig spoorhouden.



Het zonnewiel van de in de naaf gemonteerde reduktie drijft vijf planeetwielen aan. Hier vindt de belangrijkste reduktie plaats en wordt het hoge koppel ontwikkeld.



Vooras met planetaire naafreduktie voor de typen met 4x4-aandrijving.



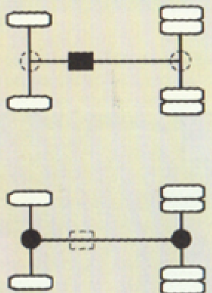
Assen met planetaire naafreduktie - de modernste vorm van krachtoverbrenging.

4x4 Techniek: geen aandrijvingsproblemen in zwaar terrein.

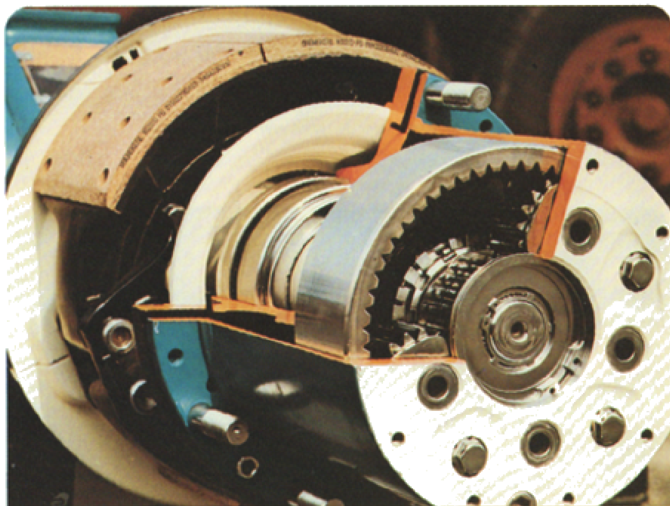
Vrachtwagens met 4 × 4-aandrijving zijn overal inzetbaar: op de weg en in elk terrein - de vooras wordt konstant aangedreven. Voor- en achterassen zijn voorzien van planetaire naafreduktie.

- aandrijving van de assen door middel van een tegen de versnellingsbak gemonteerde verdeelbak.
- overbrengingsverhouding 1 : 1
- standaard is een differentieelslot in de verdeelbak.

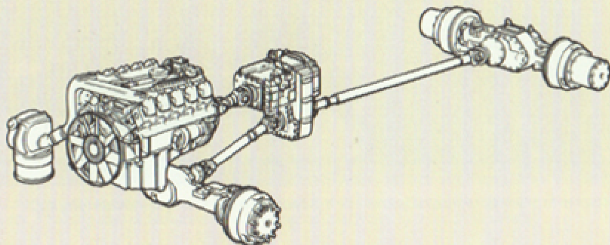
Standaard zijn ook de differentieelsloten in de voor- en achteras.



Standaard zijn ook de differentieelsloten in de voor- en achteras.



Assen met planetaire naafreduktie - de modernste vorm van krachtoverbrenging.



Schematische weergave van alle aandrijvings-organen.

Drie onafhankelijke remsystemen, veiligheid voor chauffeur en wagen.

In standaard-uitvoering met automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar.

- gelijke remdruk op de voor- en achterwielen.
- remdrukregeling en bediening steeds afhankelijk van de belading.
- veiligheid bij lege, alsook beladen wagen.
- minder slijtage van remvoeringen en banden.

Groot remvoeringsoppervlak, daardoor lange levensduur.

Voetrem

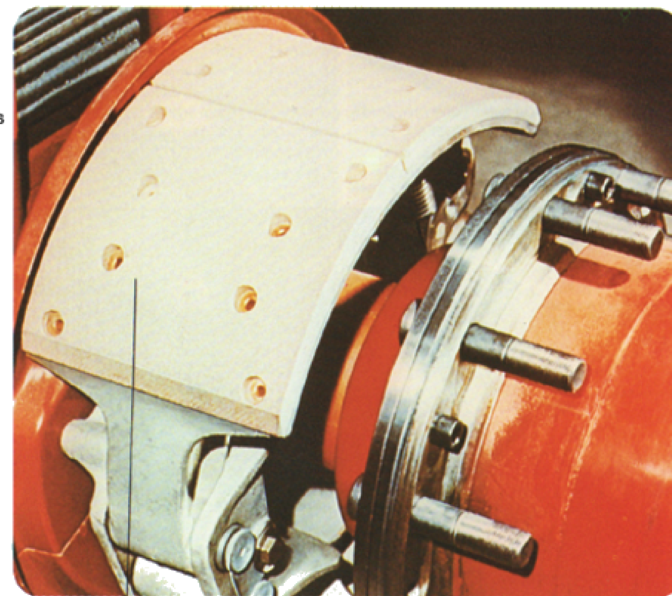
Voor maximale veiligheid
- 2 krings luchtdruksysteem.
- geringe benodigde pedaaldruk.

Motorrem

Met luchtdrukbediening door middel van een voetknop.

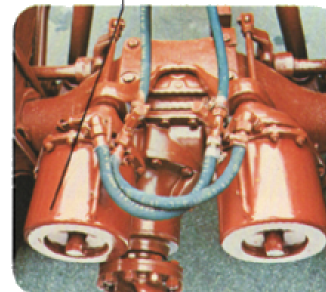
Parkeerrem

Luchtdrukbediende veerdruk-remcilinder, werkt op de achterwielen. Standaard: 2-leiding aanhangwagen-remaansluiting.

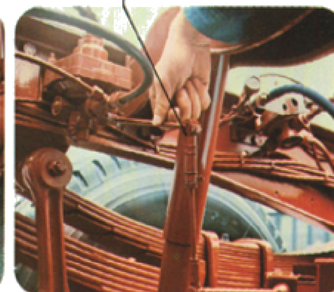


Maximale veiligheid bij het remmen door ruim bemeten remvoeringen.

Veerdrukremcilinder met luchtdrukbediening werkt op de achterwielen. Beveiliging van de wagen bij parkeren en tevens hulprem bij eventueel defekte voetrem.



Automatische lastafhankelijke remkrachtregeling wordt gestuurd vanaf de achteras. De remdruk is steeds afgestemd op de belading.



U mag geen risiko lopen. Wij testen de wagen voor u.

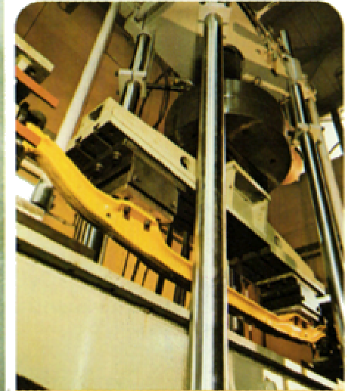
Als geen andere fabrikant onderwerpen wij onze bedrijfswagens aan veel zwaardere tests dan zij ooit in de praktijk te verduren krijgen: rammeltests, koude start proeven, tests in tropische hitte en in koelcellen, met simulatoren en in waterbassins. Elk onderdeel wordt elektronisch getest, gekontroleerd en het resultaat uitgewerkt. Dan volgen rijproeven in het zwaarste terrein, op steile hellingen en op bochtige trajekten. De chauffeur wordt elk uur afgelost — dat zegt genoeg. De testwagens blijven echter doorrijden. Een etmaal, dagenlang, maandenlang. Terug op de proefbank. Hier kontroleren wij alles tot op de laatse bout. Tot wij er zeker van zijn, dat deze wagen in de serieproduktie kan worden opgenomen en als een betrouwbare, veilige wagen bestand is tegen het zware werk van alle dag. Want u en wij mogen geen risiko lopen. Perfektie is nog altijd rendabel.



Magnetische banden met een belastingsprogramma van slechte verharde en onverharde wegen geven impulsen aan de servo-hydraulisch bediende simulatiebanken. Deze tests maken het mogelijk in veel kortere tijd dan bij rijproeven de zwakke punten op te sporen en te verhelpen.



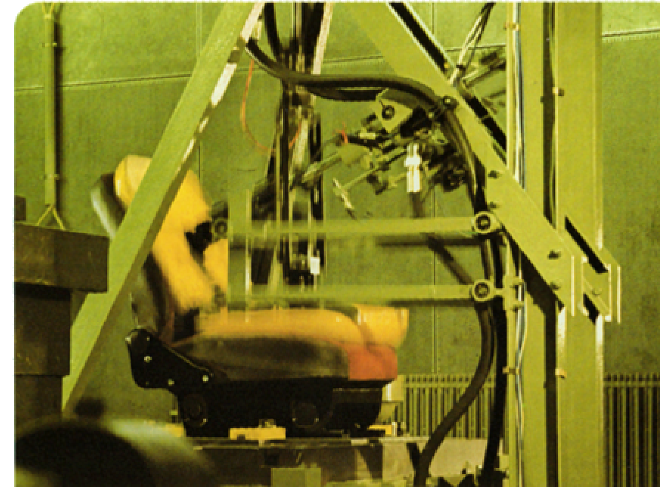
Kunstmatige moesson-regen. Ongeveer 70 liter water plenst per sekonde neer op de proefbaan. Hier test men alle kleppen en luchtinlaatopeningen, alsook portieren en ramen op lekkage.



Ieder onderdeel wordt onder extreme omstandigheden getest. Hier een valproef met 20 ton belasting.



De voorveer van een zware bedrijfswagen wordt 500.000 maal per dag belast tot aan de maximale belastingsgrens.



Een chauffeurstoel op de "martelbank". In enkele uren wordt hij maanden ouder. Vijfmaal per sekonde wordt hij door een gewicht van 250 kg belast.



Uitwerken van de testgegevens met elektronische apparatuur.

Mercedes-Benz: een veilige investering over de gehele wereld.

Meer dan twee miljoen bedrijfswagens hebben in de afgelopen dertig jaar onze fabrieken verlaten. Zij rijden in vrijwel alle landen ter wereld. De ervaringen van onze klanten in alle vijf werelddelen vormen de konkrete basis van elke nieuwe bedrijfswagen, die van onze montagelijnen komt.

Ook wij beschikken over ervaring en u als ondernemer kunt daarvan profiteren. Mercedes-Benz kan u niet alleen de juiste bedrijfswagen leveren, maar Mercedes-Benz — de grootste bedrijfswagenfabrikant van Europa — is ook voor u de juiste partner die u gaarne met advies terzijde staat.

Mercedes-Benz bedrijfswagens worden in vrijwel alle landen ter wereld gebruikt, op goede wegen, op slechte wegen, in vlak land evengoed als in het hooggebergte, in gloeiende hitte of snerpende koude. Zij zijn door ons — onze konstrukteurs, technici en medewerkers — zorgvuldig gebouwd voor elke, nog zo extreme situatie. Mercedes-Benz is trots op het predikaat "Made in Germany".











Altijd en overal voor u paraat: de Mercedes-Benz service-organisatie.

Mercedes-Benz bedrijfswagens zijn over de gehele wereld in gebruik. Wereldwijd is ook de Mercedes-Benz serviceorganisatie. Zodat elke wagen regelmatig kan worden geserviced en in geval van nood zo snel mogelijk hulp kan krijgen. Over de gehele wereld zijn er meer dan 5000 Mercedes-Benz servicesteunpunten, waarvan alleen al in Europa rond drieduizend. In Nederland zijn er 120 servicepunten, waar vaklieden er voor zorgen, dat uw Mercedes-Benz bedrijfswagen steeds bedrijfsklaar staat, of zo snel mogelijk weer "op weg" wordt geholpen. Een team van gediplomeerde technici zorgt voor de scholing van de monteurs in de werkplaatsen, zodat zij voortdurend op de hoogte zijn van de laatste stand van de techniek.

Vanzelfsprekend zijn alle servicesteunpunten volgens de modernste inzichten geoutilleerd. Dat betekent voor u ruim gesorteerde onderdelenmagazijnen met gekontroleerde, originele Mercedes-Benz onderdelen, goed getraind personeel. Kortom alles wat u geld bespaart en de waardevastheid van uw bedrijfswagen verzekert.

In de Westeuropese landen hebben wij een telefonische nooddienst ingesteld. Centrale posten geven telefonisch inlichtingen welke servicesteunpunten ook buiten normale werkuren in noodgevallen hulp kunnen bieden.

Garantievoorwaarden voor Mercedes-Benz bedrijfswagens:

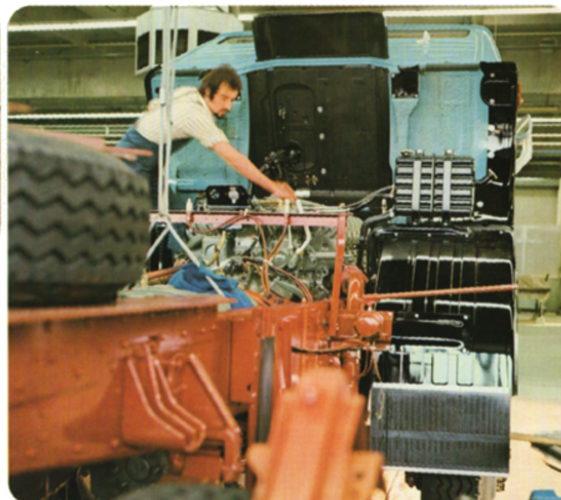
- èèn jaar, of 50.000 km, al naar gelang wat het eerst wordt bereikt. Uitgaande boven deze termijn:
- èèn jaar, of 100.000 km op het draaiend gedeelte van de motor met komplete cilinderkoppen en alle inwendige motoronderdelen, de brandstofinspuitpomp, de waterpomp, het inlaatspruitstuk, alsmede versnellingsbakken en verdeelbakken, aandrijfas en alle aangedreven voor- en achterassen, eveneens al naar gelang wat het eerst wordt bereikt.

N.B. In deze katalogus zijn ook afbeeldingen opgenomen van wagens van onze klanten. Wij maken u erop attent dat deze met betrekking tot de uitvoering en beschildering kunnen afwijken van de standaard-uitvoering.

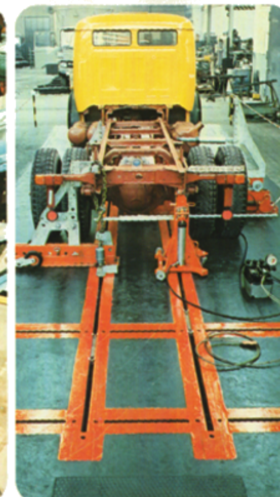
















Mercedes-Benz inbouwmotoren

Onze dieselmotoren worden niet alleen in Mercedes-Benz vrachtwagens ingebouwd. Bekende fabrikanten van grondverzetmachines, autobussen, speciale voertuigen, vaartuigen, enz. bouwen deze motoren ook in hun produkten in. Het is voor de hand liggend, dat zij dan evengoed voldoen als in onze zware vrachtwagens. Het voordeel voor de ondernemer is duidelijk. Vrachtwagens en machinepark uitgerust met dezelfde motoren en dezelfde aggregaten maken onderhoud en onderdelenvoorziening eenvoudiger.





Mercedes-Benz OM 403 dieselmotor
235 kW (320 DIN-pk) direct ingespoten V-10 motor. Mercedes-Benz inbouwmotoren zijn er van 32 tot 316 kW (43 tot 430 DIN-pk).

Toepassingsmogelijkheden van Mercedes-Benz inbouwmotoren

Speciale voertuigen
autokranen, grondverzetmachines, kippers, veegmachines, speciale brandweerwagens, sneeuwblazers, rupstrekkers.

Grondverzetmachines
hydraulische en andere baggermachines, graafschoppen, scrapers, wegenbouwmachines, greppelgravers, wiellaadschoppen.

Hef- en transportwerktuigen
mobiele- en rupskranen, vorkheftrucks, containeroverslagapparatuur, industrietrekkers.

Landbouwmachines
maaidorsers, trekkers, pompaggregaten, bevloeiingsinstallaties.

Vaartuigen
open en gesloten motorboten, jachten, barkassen, douane- en politieboten, direktieboten, binnenvaartschepen, veerponten en werkboten.

Aggregaten
noodstroomaggregaten, pompen en koelinstallaties.



WZ 20191/0880/5400/O.